



# LABSKÁ STEZKA

## (Cyklotrasa č. 2)

### v úseku STANOVICE - ŽIREČ

#### DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

C	11/2021	ZADÁVACÍ DOKUMENTACE			
B	11/2020	ÚPRAVA ROZSAHU STAVBY			
A	12/2018	DPS			
VERZE	DATUM	POPIS	OVĚŘIL	SCHVÁLIL	POZN.

<p><b>OBJEDNATEL</b></p>  <p><b>Město DVŮR KRÁLOVÉ n/L</b>  nám. T. G. Masaryka 38  544 17 Dvůr Králové n/L  tel.: +420 499 318 111  e-mail: epodatelna@mudk.cz</p>	<p><b>ZHOTOVITEL</b></p>  <p><b>HIGHWAY DESIGN</b>  Okružní 948/7  500 03 Hradec Králové  tel. +420 495 408 921  e-mail: hd@highwaydesign.cz</p>		
<p><b>NÁZEV AKCE</b></p> <p><b>LABSKÁ STEZKA (Cyklotrasa č. 2) v úseku STANOVICE - ŽIREČ</b></p>			
<p><b>VEDOUcí PROJEKTANT AKCE</b>  <b>ING. JIŘÍ NÝVLT</b></p>			
<p><b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE</b>  <b>ING. JIŘÍ NÝVLT</b></p>			
<p><b>ZPRACOVATEL DOKUMENTACE</b>  HIGHWAY DESIGN, s.r.o.  OKRUŽNÍ 948/7  500 03 HRADEC KRÁLOVÉ</p>	<p><b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE</b>  <b>ING. JIŘÍ NÝVLT</b></p>		
<p><b>STUPEŇ DOKUMENTACE</b>  DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY</p>	<p><b>VYPRACOVAL</b>  <b>ING. JIŘÍ NÝVLT</b></p>		
<p><b>DATUM</b>  11/2021</p>			
<p><b>ČÍSLO ZAKÁZKY</b>  30/s/2015</p>			
<p><b>PARÉ</b></p>			
<p><b>OBSAH PŘÍLOHY</b>  <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b></p>			
<p><b>ČÍSLO PŘÍLOHY</b>  30s15-5-A-00-04</p>	<p><b>VERZE</b>  C</p>	<p><b>MĚŘÍTKO</b></p>	<p><b>FORMÁT</b></p>

## **1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**Název akce:** LABSKÁ STEZKA (CYKLOTRASA Č. 2) V ÚSEKU STANOVICE - ŽIREČ

**Místo:** Stanovice u Kuksu, Choustníkovo Hradiště, Žireč Ves

**ORP:** Dvůr Králové nad Labem

**Kraj:** Královéhradecký

**Stupeň:** dokumentace pro provádění stavby

**Datum:** listopad 2021

**Zakázkové číslo:** 30/s/2015

**Objednatel:** **Město Dvůr Králové nad Labem**  
IČ 00277819

**Sídlo:** nám. T. G. Masaryka 38,  
544 17 Dvůr Králové nad Labem

**Zastoupený:** **Ing. Jan Jarolím, starosta města**

**Zhotovitel:** **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**  
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491  
IČ 27513351  
DIČ CZ 27513351

**Sídlo firmy:** Okružní 948/7  
500 03 Hradec Králové 3  
e-mail : hd@highwaydesign.cz  
tel.,fax, zázn. : 495 408 921  
mobil : 603 163 584

**ZZastoupený:** **jednatel firm Ing. Jiří Nývlt**  
autorizovaným inženýrem ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

**Vypracoval:** **Ing. Michal Čepelka**  
AUTORIZOVANÝM INŽENÝREM ČKAIT (ČKAIT 0602546)

## **2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **2.1. Charakteristika staveniště**

- objekt skládající se ze tří částí
- **km 0,000 – 0,269**
  - koordinovaná stavba - úprava účelové komunikace v rámci KoPÚ
  - v rámci této stavby bude po jejím dokončení provedena obnova účelové komunikace
- **km 0,269 – 0,815**
  - Trasa navržena jako novostavba zpevněné účelové komunikace v trase stávající nezpevněné účelové komunikace. Začátek úseku je v místě ukončení stávajícího zpevnění (živičný povrch), ukončení je v místě sjezdu na p.p.č. 2149 v k.ú. Choustníkovo Hradiště.
- **km 0,815 – 1,840**
  - Trasa navržena jako sdružená stezka pro pěší a cyklisty v šíři zpevnění 3,0 m, konstrukce se živičným krytem, únosnost konstrukce pro pojezd vozidel údržby (6 t).
  - V první části (km 0,815 až lávka přes Labe v km 1,362) stezka navržena v trase na okraji zemědělsky užívaných pozemků podél pásu břehového porostu řeky Labe.
  - Ve druhé části (od lávky přes Labe v km 1,362 na konec stavby v km 1,840) je stezka vedena v trase staré cesty p.p.č. 99 v k.ú. Žireč.

### **2.2. Obvod staveniště**

- obvod staveniště je navržen v zelených pásích 1m za nově budované plochy
- dále je obvod staveniště navržen s hranou úprav

### **2.3. Zásady návrhu zařízení stanoviště**

- tak jako u všech liniových dopravních staveb se předpokládá umístění ZS v trase úprav případně v jejím nejbližším okolí
- stanoviště je vymezeno rozsahem záborů pozemků potřebných pro stavbu (trvalý a dočasný zábor)
- krátkodobý zábor je navržen pro realizaci inženýrských sítí v případě, že její trasa vybočuje z obvodu staveniště rekonstrukce křižovatky - není
- prostory potřebné pro realizaci objektů stavby budou zabezpečeni následujícím způsobem
- trvalý zábor - zastavěná plocha nové komunikace
- dočasný zábor - doba záboru po dobu stavby
- krátkodobý zábor - doba záboru nutná pro realizaci daného objektu - není nutná
- případné jiné plochy budou zabezpečeny zhotovitelem stavby v prostoru mimo staveniště
- dovážené materiály do konstrukčních vrstev vozovky se budou ukládat přímo bez nároků na mezideponie

### **2.4. Návrh postupu a provádění stavby**

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Stavba předpokládá členění do několika etap.

- 1.etapa – zemní, bourací a přípravné práce a IS - cca 3 měsíce
  - zařízení staveniště, příprava území
- 2.etapa - výstavba zpevněných ploch - cca 9 měsíců
  - realizace dopravních ploch a inženýrských objektů
- 3.etapa - dokončovací práce - cca 2 měsíce
  - realizace dopravního značení, terénní a sadové úpravy
  - obnova účelové komunikace
  - zrušení zařízení staveniště

## **2.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

- nejsou

## **2.6. Napojení na zdroje**

- stavba nevyžaduje připojení na energii, kanalizaci, plynovody, vodovody
- při výstavbě nebude potřeba dalších zdrojů
- zajištění energií - v rámci zařízení staveniště

## **2.7. Nakládání s odpady**

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané přesuny hmot, které nelze využít do nových konstrukcí vozovek a násypů nebo je nebude možné nabídnout k dalšímu využití (pouze oprávněné osobě) budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- zhotovitel stavby doloží při kolaudaci způsob uložení všech odpadů, které vznikly při provádění stavby

## **2.8. Přístupy na staveniště**

- začátek (km 0,000) - napojení na stávající zpevněnou účelovou komunikaci ve Stanovicích
- - konec (km 1,840) - napojení na zpevněné plochy v areálu Domova sv. Josefa v Žirči
- trasy pro dopravu ostatních materiálů a hmot lze navrhnout a projednat až po výběru zhotovitele prací

## **2.9. Požadavky na zabezpečení**

- v zásadě jde o dodržování předepsaných technologií, respektování všeobecných a zvláštních dodacích podmínek staveb pozemních komunikací a respektování technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací
- dále jde o proškolení pracovníků o zásadách bezpečnosti práce, dodržování pravidel o práci se stroji a používání příslušných ochranných pomůcek
- musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám
- stavba musí být řádně označena a osvětlena
- zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti
- označení pracovních míst na PK bude označeno dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK

## **2.10. Zvláštní podmínky na provádění stavby**

- nejsou

## **2.11. Návrh řešení dopravy**

Podrobný plán stavby a řešení dopravy zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

- vzhledem k způsobu výstavby bude celé staveniště dočasně uzavřeno

## **2.12. Stanovení podmínek pro provádění stavby**

- před zahájením stavby budou vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě
- vzrostlá zeleň při zařízení staveniště nebo hranicích stavby bude ochráněna
- stavební činnost na komunikacích bude prováděna tak, aby byl zajištěn nouzový příjezd zásahových vozidel havarijní služby, požární ochrany, záchranné služby a policie v případě havárie, požáru, úrazu a ohrožení zdraví
- staveniště musí být v případě nutnosti ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami
- v noci je nutno zajistit varovné osvětlení

- výkopy a zábrany při vjezdech do uzavřených úseků budou řádně označeny a zabezpečeny
- skladování materiálu bude prováděno na povolené ploše staveniště
- hlavní stavební materiál bude navážen na trasu bez meziskládek
- rovněž v případě manipulace se zeminou a materiálem z výkopů bude minimalizován počet meziskládek.
- přilehlé komunikace, které nejsou součástí stavby, musí zůstat průjezdné
- bude zabráněno znečišťování těchto komunikací (zřízení oklepových ploch)
- před dokončením stavby provede dodavatel terénní a sadové úpravy všech nezpevněných ploch zasažených stavební činností včetně zatravnění
- po dobu realizace stavby je třeba dodržovat zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

### **2.13. Plán kontrolních prohlídek**

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavky správců sítí, investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a ověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci
- práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení
- zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky, odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození
- před zahrnutím výkopů pro kabely bude provedena vizuální kontrola neporušenosti stávajících i nově položených kabelů
- kontrolní prohlídky probíhat v rámci kontrolních dní při:
  1. vytyčení hlavních vytyčovacích prvků stavby
  2. realizace inženýrských objektů
  3. přípravě zemní pláně
  4. provedení krytu komunikací
  5. obnova účelové komunikace